



ВОДОЛАЗ-1ЕООД



Видин-3705, ул. Мизия 33, тел/факс:+35994600650, моб:+359887534243,

e-mail: diver662@gmail.com, diver1@diverone.net, www.diver1.net

Списък на извадените потънали кораби от „Водолаз-1“ЕООД

1. М/К „Артанес“-32 тонен тласкач, потънал в Студен канал на ТЕЦ Видин, февруари 2005г. Клиент „Видахим“ АД.
Кораба е изваден цял и е възстановен.
2. Буксирен моторен катер - (БМК), 12 тонен, потънал на Понтон на „Морски клуб“ -Видин - изваден цял и нарязан за скрап.
3. Шлеп - 150 тонен, собственост на „Морски клуб“ Видин - нарязан и изваден на секции. Частен инвеститор.
4. Несамоходен Шалан - 40 тонен, потънал на о-в „Богдан“ - изваден цял през 2007г. и нарязан за скрап. Частен инвеститор.
5. М/V „Transylvania“- 5600 тонен, собственост на „Navrom“SA Romania, потънал в Port Galati, Romania - нарязан и изваден на секции. Период 2009-2010г. Клиент „Superquatro grup“ SRL-Ro.
6. Несамоходна баржа, собственост на „Hercules“Srl. Braila - потънала в Port Hercules Braila, Romania - извадена цяла през 09.2011г. Изтеглена на брега от собственика и оставена, след което част от нея пак потъва. Тонаж-1500т/290т. Клиент „Record UNC“SRL, Ro.
7. Несамоходен шалан, потънал срещу село Кутово, общ. Видин - изваден цял 07.2011г. Частен инвеститор.
8. Пасажерски кораб „Tomis“ - 72 тонен, потънал в Călărași, Romania - нарязан и изваден на секции. Клиент „Vestas“SRL, Ro.
9. М/V „Slatina“- 2500 тонен, потънал в Port Galati, Romania, собственост на „Navrom“ S.A. Romania - нарязан и изваден на секции през 2013г. Клиент „Superquatro grup“SRL, Romania.
10. Драга абсорбант - рефулант - 400 тонна, потънала в езеро край București, Romania собственост на „NEF Serviz“ Srl. - извадена цяла през 2013г



ВОДОЛАЗ-1ЕООД



Видин-3705, ул. Мизия 33, тел/факс:+35994600650, моб:+359887534243,

e-mail: diver662@gmail.com, diver1@diverone.net, www.diver1.net

11. Несамоходен шалан „Инерт-8“, 50 тонен, собственост на „Инерт“ ООД, потънал до о-в Пожарево - изваден цял на 24.07.2013г.

12. Ферибот „Фери топ-1“, собственост на „Гораинвест“ ООД гр. Русе, потънал в лимана на ДДФ Русе - изваден цял през 11. 2012г. Кораба е нарязан за скрап.

13. Потънал украински танкер край Călărași Romania - изваден цял на 06.03. 2012г. Клиент "Record UNC"SRL

14. Потънал 70 тонен пасажерски кораб „Sucidava“ в Port Corabia, собственост на Primăria Corabia - изваден цял 2012г. Клиент "Record UNC"SRL

15. Потънала несамоходна баржа 3000 т/320 тонна в Port Macin, Romania - нарязана и извадена на секции през 12.2013г. Частен инвеститор.

16. Танкер „Астрид“, заседнал в/у потънала баржа при ниски води до Cerna Voda, Romania - освободен от засядането през 11.2011г. Клиент "Record UNC" SRL

17. Понтон за акостиране на морски кораби, 70 тонен потънал в Port Mangalia, Romania - изваден цял през 11.2011г. и нарязан за скрап. Клиент "Record UNC" SRL

18. Борба за живучест на кораба (БЖК)-аварийно спасителна работа за

осигуряване плавучеста на 32 тонен Плаващ кран №535, собственост на A.F.D.J. Sulina, Romania. Запушени пробойни в машинна зала и още два отсека. Период на спасителните операции от 17-19.12.2014г. в района на Sulina- Romania.

19. Моторна 6 тонна яхта тип „Бей лайнер“, потънала край Port Chetate, Romania - извадена цяла на 03.07.2013г. Частен инвеститор.

20. 210 тона от останките на потъналия през 2000 г. в Порт Бургас М/V „OLGA J“, 230 т. - извадени през месец 10. 2015 г. Клиент „Порт Бургас“ ЕАД



ВОДОЛАЗ-1ЕООД



Видин-3705, ул. Мизия 33, тел/факс:+35994600650, моб:+359887534243,

e-mail: diver662@gmail.com, diver1@diverone.net, www.diver1.net

21. Моторна яхта „Надежда“ екс “Maximilian 1”, L-18m, В-4,82m. Потънала 02/2016г извадена на 25/02/2016г. Клиент „И Ар Би Лизинг“ Пощенска банка АД.

22. Понтон-1 за акостиране на Порт Оряхово, потънал в следствие на ледоход на 10.02.2017г, изваден на 12.02.2017г. -40т. Клиент „Октопод“ ЕООД

23. Моторен катер(водомет), МК66-собственост на Горско Стопанство Лом, потънал в следствие на ледоход, изваден на 24.02.2017г. на Рампата на остров Цибър.

24. Плаваща помпена станция-БРР-457. Потънала февруари 2017г на км338- от р. Дунав. Извадена цяла на 24.04.2017 г. Клиент „Record UNC“ SRL.

25. Шлеп №2493, потънал на км175+500-от р. Дунав в района на Brăila, Romania. Параметри на шлепа -дължина 62,3м, широчина-10м, тонаж-168,6т. Нарязан и изваден за скраб на 02.09.2017г. Клиент „Tremula“ SA

26. Баржа №2806, потънала на км 149/+500 в р. Дунав котвена стоянка на Galați, Romania. Собственост на SC “Metaltarde International” SRL. Параметри на баржата-дължина 83,70м, широчина-15м, височина -2,80м, тегло-400т, максимален товарен капацитет 2585 тона. Баржата е потънала на 26.01.2019г и е извадена на 01.06.2019г. Възстановена.

27. Маневрен влекач „Bala” IMO/ENI 46000457 собственост на Navrom Galati SA, дължина 21,4м, широчина-4,5м, газене-1,20м, 75 бруто рег. тона, потънал на 24.02.2020г. в Порт Сомовит, изваден цял на 29.02.2020г. Възстановен. Клиент “Navrom Galati” SA

28. Влекач „Rasinari“ IMO/ENI 46000408, собственост на „Navrom Galati“ SA, дължина 33м, широчина 6, газене-2,3м. Потънал в Port Zimnicea, Romania, km.554 на 01.09.2020г. Изваден цял на 06.09.2020г. Възстановен. Клиент „ Драгажен флот Истър“ Свищов



ВОДОЛАЗ-1ЕООД



Видин-3705, ул. Мизия 33, тел/факс:+35994600650, моб:+359887534243,

e-mail: diver662@gmail.com, diver1@diverone.net, www.diver1.net

29. Самоходен товарен кораб “Рубишипс VIII”, IMO/ENI:02300096,
Конструктивен материал-стомана, построен: 1924г-N.V.De Merwede.
Дължина-86m, Ширина-11,08m, Максимално Газене-3,09m,
Дедуейт/Водоизместване
1994,267/2688,321т/м³

След удар в конвой получава пробойна във форпика и преден товарен
отсек с размери на пробойната 12м дължина и 3,6м широчина. Засяда
полу потънал на км1048 на р. Дунав-сръбски бряг.

Изваден на 30.10. 2020г- възстановен. Клиент „ Рубишипс“ ЕООД

30. Несамоходен шлеп „ Емелда“-понтон за акостиране и бункерование
на гориво. Потънал 2020г в Индустриална безмитна зона-Видин ЕАД.
Дължина-74,57м, широчина-9м, височина на борда-2,60м. Изваден цял за
скрап на 06.06.2022г. Клиент „ Таис еко метали“ ЕООД

31. Несамоходна баржа SL24002, собственост на “DDSG Mahart”,
потънала на км 500-десния бряг на р. Дунав, край Русе на 28.04.2022.
Размерите на баржата са- дължина -89,97м, широчина-11м, височина на
борда-3,25, газене-3м., товароносимост-2340т. Баржата има множество
големи пробойни, които бяха запушени и кораба изваден цял на
18.08.2022г. След доков ремонт, баржата може да бъде използвана
отново. . Клиент “Record UNC” SRL

32. Извадени два спомагателни катера на Драгажна компания
„Регулация “ДОО-Сремска Митровица от Република Сърбия, потънали
във фарватера на км.553,5 срещу гр. Zimnicea-Romania. Извадени цели,
напълно функционални на 04.10.2022г. Клиент „Регулация “ДОО,
Република Сърбия.

33. Участие като подизпълнител в Обществена поръчка в Румъния за
ваденето на потънал тласкач “Gaesti”. Тласкача потъва през 2002
година, на 27 кейово място в Порт Браила. През 2022г. е обявена ОП за
изваждането му. След проведен конкурс е избран изпълнител.
Румънската фирма „Феникс Инвест Груп“ ЕООД/”Phoenix Invest Group “



ВОДОЛАЗ-1ЕООД



Видин-3705, ул. Мизия 33, тел/факс:+35994600650, моб:+359887534243,

e-mail: diver662@gmail.com, diver1@diverone.net, www.diver1.net

SRL, започва проучване и организиране, след което се свързва с нас. С помощта на нашите водолази и „хидравличните крикове за вадене на потънали кораби/heavy duty chain pullers, в края на 2023 година, кораба е изваден и кейовото място е освободено. Кораба е предаден за скраб. Технически параметри: D-max-490t, D-net-370t, L-34,60m, B-11,0m, draft-2,00m.

34. Вадене на потънала несамостоятелна дълбачка “Вида“, потънала на 12.06.2024 година. Тип на кораба- кофова дълбачка- IMO/ENI:47000219, дължина-38,93м, широчина-7,67м, газене-1,05м,

След направена щателна инспекция, корпуса на дълбачката е херметизиран, водата източена, след което изплува на повърхността. Изтеглен е в близост до брега, където предстои да бъде ремонтиран. Клиент ЕТ „ Кали-Румен Романов“

35. Извадена е частично потънала при пожар яхта тип “Sea rey” с бордови номер ВН 9241 на лодкостоянка „Антон Иванов-2“, Варна на 13.06.2025г. Технически параметри: L- 8,84m, B-2,80m, d-0,60m, D-1,80m. Яхтата е негодна за плаване. Частен инвеститор.

36. На 16.12.2025г. е изваден 40 тонен самоходен шалан, потънал в „Баластриера Кривина“ край гр. София. Шалана е напълно възстановен. Клиент „ТРАНСКОМПЛЕКТ-ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД

.... и много други останки от кораби, нарязани и извадени в зоните на пристанищата с цел почистване и осигуряване на достъп при ниско речно ниво.