



ВОДОЛАЗ-1ЕООД



Видин-3705, ул. Мизия 33, тел/факс:+35994600650, моб:+359887534243,

e-mail: diver662@gmail.com, diver1@diverone.net, www.diver1.net

Списък на извадените потънали кораби от „Водолаз-1“ ЕООД

1. М/К „Артанес“-32 тонен тласкач, потънал в студен канал на ТЕЦ Видин
- изваден цял.
2. Буксирен моторен катер - (БМК), 12 тонен, потънал в порт Видин - изваден цял.
3. Шлеп - 150 тонен, собственост на Морски клуб Видин - нарязан и изваден на секции.
4. Несамоходен Шалан - 40 тонен, потънал на о-в „Богдан“ - изваден цял.
5. М/В „Transylvania“- 5600 тонен, собственост на „Navrom“ SA Romania, потънал в Port Galati, Romania - нарязан и изваден на секции.
6. Несамоходна баржа, собственост на „Hercules“Srl. Braila - потънала в Port Braila, Romania - извадена цяла -1500т/290т
7. Несамоходен шалан, потънал срещу село Кутово, общ. Видин - изваден цял.
8. Пасажерски кораб „Tomis“ - 72 тонен, потънал в Călărași, Romania - нарязан и изваден на секции.
9. М/В „Slatina“- 2500 тонен, потънал в Port Galati, Romania, собственост на „Navrom“ S.A. Romania - нарязан и изваден на секции.
10. Драга абсорбент - рефулант - 400 тонна, потънала в езеро край București, Romania собственост на „NEF Serviz“ Srl. - извадена цяла.
11. Несамоходен шалан „Инерт-8“, 50 тонен, собственост на „Инерт“ ООД, потънал до о-в Пожарево - изваден цял.
12. Ферибот „Фери топ-1“, собственост на „Гораинвест“ ООД гр. Русе, потънал в лимана на ДДФ Русе - изваден цял.



ВОДОЛАЗ-1ЕООД



Видин-3705, ул. Мизия 33, тел/факс:+35994600650, моб:+359887534243,

e-mail: diver662@gmail.com, diver1@diverone.net, www.diver1.net

13. Потънал украински танкер край Călărași Romania - изваден цял.
14. Потънал 70 тонен пасажерски кораб „Sucidava“ в Port Corabia, собственост на Primăria Corabia - изваден цял.
15. Потънала несамоходна баржа 3000 т/320 тонна в Port Macin, Romania - нарязана и извадена на секции.
16. Танкер „Астрид“, заседнал в/у потънала баржа при ниски води до Cerna Voda, Romania - освободен от засядането.
17. Понтон за акостиране на морски кораби, 70 тонен потънал в Port Mangalia, Romania - изваден цял и нарязан за скраб.
18. Борба за живучест на кораба(БЖК)-аварийно спасителна работа за осигуряване плавучеста на 32тонен Плаващ кран №535, собственост на A.F.D.J. Sulina, Romania. Запушени пробойни в машинна зала и още два отсека. Период на спасителните операции от 17-19.12.2014г.
19. Моторна 6 тонна яхта тип „Бей лайнер“, потънала край Port Chetate, Romania - извадена цяла.
20. Останките на потъналия през 2000 г. в Порт Бургас М/В „OLGA J“, 230 т. - извадени през месец октомври 2015 г.
21. Моторна яхта „Надежда“ екс “Maximilian 1”, L-18m,В-4,82m. Потънала 02/2016г извадена на 25/02/2016г.
22. Понтон-1 за акостиране на Порт Оряхово, потънал в следствие на ледоход на 10.02.2017г, изваден на 12.02.2017г. -40т.
23. Моторен катер(водомерт), МК66-собственост на Горско Стопанство Лом, Потънал в следствие на ледоход, изваден на 24.02.2017г. на Рампата на остров Цибър.
24. Плаваща помпена станция-БРР-457. Потънала февруари 2017г на км338- от р. Дунав. Извадена цяла на 24.04.2017 г.



ВОДОЛАЗ-1ЕООД



Видин-3705, ул. Мизия 33, тел/факс:+35994600650, моб:+359887534243,
e-mail: diver662@gmail.com, diver1@diverone.net, www.diver1.net

25. Шлеп №2943, потънал на км175+500-от р. Дунав в район а на Brăila, Romania. Параметри на шлепа -дължина 62,3м, широчина-10м, тонаж-168,6т. Нарязан и изваден за скраб на 02.09.2017г.
26. Баржа №2806, потънала на км 149/+500 в р. Дунав котвена стоянка на Galați, Romania. Собственост на SC "Metaltarde International" SRL. Параметри на баржата-дължина 83,70м, широчина-15м, височина -2,80м, тегло-400т, максимален товарен капацитет 2585 тона. Баржата е потънала на 26.01.2019г и е извадена на 01.06.2019г. Възстановена.
27. Маневрен влекач „Bala” IMO/ENI 46000457 собственост на Navrom Galati SA, дължина 21,4м, широчина-4,5м, газене-1,20м, 75 бруто рег. тона, потънал на 24.02.2020г. в Порт Сомовит, изваден цял на 29.02.2020г. Възстановен.
28. Влекач „Rasinari“ IMO/ENI 46000408, собственост на Navrom Galati SA, дължина 33м, широчина 6, газене-2,3м. Потънал в Port Zimnicea, Romania, km.554 на 01.09.2020г. Изваден цял на 06.09.2020г. Възстановен.
29. Самоходен товарен кораб “Рубишипс VIII”, IMO/ENI:02300096, Конструктивен материал-стомана, построен: 1924г-N.V.De Merwede. Дължина-86м, Ширина-11,08м, Максимално Газене-3,09м, Дедуейт/Водоизместване 1994,267/2688,321т/м³
След удар в конвой получава пробойна във форпика и преден товарен отсек с размери на пробойната 12м дължина и 3,6м широчина. Засяда полу потънал на км1048 на р. Дунав-сръбски бряг. Изваден на 30.10. 2020г-възстановен.
30. Несамоходен шлеп „ Емелда“-понтон за акостиране и бункероване на гориво. Потънал 2020г в Индустриална безмитна зона-Видин ЕАД. Дължина-74,57м, широчина-9м, височина на борда-2,60м. Изваден цял за скраб на 06.06.2022г.



ВОДОЛАЗ-1ЕООД



Видин-3705, ул. Мизия 33, тел/факс:+35994600650, моб:+359887534243,
e-mail: diver662@gmail.com, diver1@diverone.net, www.diver1.net

.... и много други останки от кораби, нарязани и извадени в зоните на пристанищата с цел почистване и осигуряване на достъп при ниско речно ниво.